

JORNAL A VOZ DO MOTOBÓY

Motociclistas vão às ruas protestar contra descaso da prefeitura e medidas que tem prejudicado a circulação de motos na capital

SindimotoSP convoca todos os motociclistas para uma grande manifestação pacífica devido a insensibilidade do poder público municipal com quem anda de moto na cidade.

Convocação extraordinária 26/08/2015 - Quarta-feira
Concentração a partir das 15h na sede do SindimotoSP,
travessa da Av. Bandeirantes com Av. Vereador José Diniz
(Rua Dr. Eurico Rangel, 40 - Brooklin)

Ministros de Estado, UGT e SindimotoSP reúnem-se em São Paulo



O SindimotoSP participou no mês de agosto, na sede da UGT, de reunião com os ministros Miguel Rosseto da Secretaria-Geral da Presidência da República e Carlos Gabas da Previdência Social. No encontro, o presidente do sindicato dos motociclistas profissionais, Gilberto Almeida dos Santos, o Gil, solicitou as autoridades incentivos em âmbito federal para a regulamentação das atividades de motofrete e mototaxi. Ricardo Patah, presidente da UGT, promoveu o encontro e reforçou o pedido. **Página 4**



Banco do Povo Paulista retoma atividades e libera empréstimo para quem está dentro dos requisitos

Página 4

Transitar no corredor de ônibus vira infração gravíssima.

Página 6

Outra ciclovia será construída na cidade e o abandono da prefeitura em relação aos motociclistas continua forte. Problemas à vista!

A próxima faixa exclusiva para ciclistas já tem data para início: esse mês! Enquanto isso, motociclistas continuam abandonados pela prefeitura de São Paulo que entregou mês passado presente de grego, ou seja, 18 novos radares para flagrar excesso de velocidade nas marginais e tráfego nos corredores de ônibus.

O SindimotoSP reforça que não é contra as tentativas de diminuição de acidentes, mas vê também que as medidas cada vez mais parecem fonte

de arrecadação, não de prevenção. Sem falar que, motociclistas ainda pagam IPVA e DPVAT caríssimos, enquanto bicicletas não e, pelo que parece, tem mais a atenção da prefeitura.

ISSO SERIA ENGRAÇADO, SE NÃO FOSSE, NO MÍNIMO, CÔMICO!

A ciclofaixa será construída na Rua da Consolação com valor de R\$ 250 mil por quilômetro e terá

entre 1 e 2 km de extensão ligando os Jardins ao Centro com faixa em sentido duplo ao lado da calçada. A via exclusiva para bikes ligará a região dos Jardins à biblioteca Mário de Andrade, no Centro.

A Rua da Consolação possui atualmente três faixas de rolamento de carros e uma faixa exclusiva de ônibus em cada sentido. Com a implantação da ciclovia, motoristas e motociclista terão o espaço das pistas reduzidas.

GT da prefeitura completa um ano e nada foi feito pelos motociclistas



Presidente Gil lidera os motociclistas e discursa diante da prefeitura por mais campanhas de educação no trânsito voltadas para os motociclistas, mais investimentos do Fundo Municipal de Desenvolvimento do Trânsito, que neste ano pode "faturar" mais de 1 bilhão de reais, pela volta das faixas de segurança e normatização dos corredores virtuais, com pintura no solo e placas orientativas.



Depois da prefeitura retirar as motofaixas e bolsões de estacionamento dos motociclistas para construção de ciclovias, os motofretistas decidiram em assembleia pela manifestação e reivindicação dos direitos.



Motociclistas de toda cidade se reuniram para mostrar união e pedir políticas públicas específicas para quem anda de motocicleta na cidade de São Paulo.

Depois de várias manifestações dos motofretistas de São Paulo pelo fim das motofaixas, desativação de bolsões de estacionamento para motocicletas, entre outros desmandos, a prefeitura criou um grupo de trabalho, inclusive com publicação da Portaria Nº 064/14-SMT.GAB. para discutir questões de relevância para o setor e encontrar soluções rápidas. Porém, praticamente um ano depois, as reuniões entram e saem, nada avança, existe muita conversa e poucos resultados.

O que a atual administração municipal mostra, é o motociclista profissional abandonado pelo poder público, sem melhorias, sem benefícios e o pior: sem segurança para exercício da profissão.

A principal reivindicação do SindimotoSP, que faz parte do GT é a construção e normatização de faixas de segurança com sinalização, porém, ela sequer saiu do papel. O sindicato pede para a prefeitura dar embasamento técnico a faixa de segurança e apresentar a proposta da faixa de segurança ao Denatran.

Outras reivindicações do SindimotoSP que estão em "gavetas" são:

1. Mais bolsões de estacionamento para motofretistas (não apenas 3)
2. Criação de programa de proteção ao motociclista
3. Fiscalização regular nas empresas clandestinas
4. Campanha educativas e de orientação para o setor

Prefeitura precisa devolver as faixas de segurança para os motociclistas e construir mais, só assim elas terão efeitos. As duas motofaixas tiradas eram as únicas que se tem notícia no mundo.

Motociclista profissional precisa de mais bolsões de estacionamento.

Ciclovias tem tirado espaço de motos e sequer tem sido usadas. Investimento foi mais de 80 milhões. E para os motociclistas, quanto foi?

Redução de velocidade tem que ser gradativa e com orientação.

É preciso fiscalização contra as empresas clandestinas e incentivo à regulamentação.

Expediente

A Voz do Motoboy

Jornalista responsável: Pedro Pimenta

Diagramação: Quack Design

Colaboradores: Febramoto / Abramoto / DNP / Instituto

Motofrete / SindimotoSP / Associação dos Motofretistas

Redação: Rua Dr Eurico Rangel, 40 - 2º andar - Sala 3

Brooklin Novo / Cep: 04602-060 - Telefone: 5049-0442

Site: www.jornalavozdomotoboy.com.br

email: redacao@jornalavozdomotoboy.com.br

Editorial

Não dá mais para os motociclistas de São Paulo continuarem calados diante do descaso da prefeitura em relação as necessidades de quem anda de moto, seja se deslocando para o trabalho, escola, faculdade, lazer ou exercendo o ofício de motofretista. O poder público municipal precisa entender (e enxergar) que somos mais de 1 milhão de pessoas que pagam IPVA, DPVAT e outros impostos, além de multas, que deveriam ter boa parte destinada a campanhas educativas específicas, assim como, outras ações preventivas. Porém, o que vemos é a intenção da arrecadação, da punição por si mesmo. Isso está fora de realidade de quem tem por, primeira ordem, defender os interesses dos municípios, bem como zelar pela qualidade de vida e segurança dos mesmos. Por isso, o SindimotoSP está organizando grande manifestação contra esses abusos no dia 26/8 a partir das 15hs saindo da Rua Dr Eurico Rangel, 40 - Brooklin Novo, SP. Se você anda ou trabalha de moto venha fazer parte desse evento para não reclamar depois.

**PAGUE EM DIA O SEGURO DPVAT
E MANTENHA SEU VEICULO REGULARIZADO.
OS BRASILEIROS AGRADECEM.**



**▶ MOTOS, VANS, ÔNIBUS E MICRO-ÔNIBUS, USADOS,
PODEM PARCELAR O SEGURO.**

DPVATSEGURODOTRANSITO.COM.BR | SAC DPVAT: 0800 022 12 04



Seguradora Líder
Administradora do Seguro DPVAT



Ministros de Estado, UGT e SindimotoSP reúnem-se em São Paulo



As presença das autoridades foi mais uma oportunidade do SindimotoSP apresentar o trabalho desenvolvido frente à categoria do motofrete no estado de São Paulo. Eles reconheceram o empenho do sindicato e pleitearão maior aproximação do governo federal na criação de agenda positiva de trabalho para dar continuidade ao Grupo de Trabalho criado ano passado pelo ex-ministro Gilberto Carvalho, além de trazerem mais benefícios para o setor que emprega, só na capital de São Paulo, cerca de 220 mil profissionais.

SÃO PAULO É REFERÊNCIA NO BRASIL QUANDO SE FALA EM MOTOFRETE E REDUÇÃO DE ACIDENTES

O SindimotoSP entende que a regulamentação é a maior contribuição para diminuição dos acidentes envolvendo motociclistas profissionais. O uso dos equipamentos de segurança, a qualificação do setor através do curso obrigatório do Contran, campanhas educativas e outras ações, padronizam e qualificam o setor. O sindicato apóia, também, a Década de Ação pelo Trânsito Seguro 2011-2020 da ONU. A normatização das vias de trânsito para uso de motocicleta também é uma grande medida para redução dos acidentes e um ponto de defesa do SindimotoSP.

EM OFÍCIO ENTREGUE AOS MINISTROS, SINDIMOTOSP CRIA AGENDA POSITIVA DE TRABALHO COM AS SEGUINTE REIVINDICAÇÕES:

1. Linha exclusiva de financiamento federal para motofretistas com juros reduzidos para compra de moto zero padrão motofrete e equipamentos de segurança;
2. Normatização, regulamentação e sinalização de faixas de segurança em âmbito federal;
3. Parceria com o governo federal na qualificação dos motofretistas para realização de mais cursos 30 Horas do Contran gratuitos, além da criação da modalidade Ensino à Distância (EAD);
4. Campanhas de orientação para criação de leis que incentivem a regulamentação nos municípios brasileiros que possuem motofrete ou mototaxi;
5. Implantação do Programa de Proteção ao Motociclista – PPM – para contribuição da redução de acidentes, auxiliando assim a campanha Década de Segurança 2011-2020 da ONU;
6. Intervenção imediata da Secretaria-Geral da Presidência da República no sentido de pedir agilização da parte do Ministério do Trabalho para derrubar as liminares que estão impedindo os trabalhadores da Abir, Confenar (AMBEV) e Empresas de Logística da Distribuição, receberem a periculosidade;
7. Regulamentação das empresas de aplicativos que não reconhecem vínculo empregatício com o trabalhador, deixando de pagar direitos que estão na Convenção Coletiva da categoria.

Banco do Povo Paulista retoma atividades e libera empréstimo para quem está dentro dos requisitos



A linha de crédito Pessoa Física Especial destina-se exclusivamente às categorias profissionais de Motofretista e Mototaxista, com a finalidade específica de enquadrá-los nas regras exigidas na Lei Federal 12009, Lei Municipal 14491 e Trabalhista que consta na CLT. Mais informações em www.bancodopovo.sp.gov.br

TAXA DE JUROS E ENCARGOS

- 0,35% de juros ao mês, pré-fixado
- Até 24 meses para pagar o empréstimo
- Comissão de permanência sobre atraso: 2,5% ao mês

REQUISITOS EXIGIDOS PARA A CATEGORIA DE MOTOFRETISTA

- Residir há mais de 2 anos no mesmo município;
- Ser maior de 21 anos de idade;
- Possuir CNH "A" acima de 2 anos e com registro de CBO 5191-10;
- Curso de 30 horas do Contran e Certificado de Conclusão;
- Não possuir restrições cadastrais junto ao SCPC, SERASA e CADIN Estadual;
- Apresentar Avalista.

O QUE PODE SER FINANCIADO PARA A CATEGORIA DE MOTOFRETISTA

- Moto branca
- Consertos em geral
- Kit motofrete (equipamentos obrigatórios)
- Taxas do Detran, DTP e documentação da motocicleta



Anota aí. Quem trabalha com a moto tem que ter placa vermelha.

SOU PROFISSIONAL. ANDO NA LEI.

Saiba passo a passo
como se regularizar
www.detran.sp.gov.br



Crédito especial

para comprar motocicletas, itens
de segurança e equipamentos
de proteção pessoal.

0,35% ao mês em até 24 vezes

www.bancodopovo.sp.gov.br

Transitar no corredor de ônibus vira infração gravíssima.

Agora, ganhar tempo nos corredores de ônibus é infração gravíssima em todo Brasil. A multa é de R\$ 191,54 e, caso a moto seja parada no ato da infração, será apreendida e o motociclis-

ta tomará 7 pontos na CNH. A justificativa é que as multas por invasão às faixas exclusivas cresceram mais de 60%. Só em São Paulo, a CET aplicou mais de 10 milhões de multas no ano passado,

tendo por invasão de faixas exclusivas e corredores de ônibus, a segunda maior quantidade, perdendo apenas para excesso de velocidade. Esta lei já está valendo em todo território nacional.

Conheça o nosso
Plano de Negócios
e Gestão em
petrobras.com.br/png

**CONFIAR
NA NOSSA
CAPACIDADE
DE REALIZAÇÃO.
PLANEJAR
O FUTURO.
SEGUIR
EM FRENTE.**

Continuamos avançando em direção ao futuro. Divulgamos o Plano de Negócios e Gestão 2015-2019.

Esse é o nosso comprometimento com resultados e com o equilíbrio dos nossos negócios. Vamos investir **US\$ 130,3 bilhões** até 2019 e chegar à produção de **2,8 milhões de barris** de petróleo por dia no Brasil em 2020. Estamos focados na eficiência, trabalhando para garantir nossa competitividade. **Seguir em frente é o que a gente faz. Todos os dias.**

Saiba como transportar seus filhos em segurança sobre duas rodas

O motoboy não recorre à moto apenas para trabalhar, muitas vezes o veículo de duas rodas é utilizado nas horas de lazer com a família e os filhos. Aliás, você sabe como transportar seu filho com segurança na moto? Aqui vão algumas dicas importantes, anota aí!

O transporte de crianças, em qualquer veículo, tem que ser realizado com muita segurança. No caso das motocicletas é proibido levar crianças menores de sete anos ou que não tenham condições de cuidar da própria segurança. Infelizmente, essa é uma regra que não é seguida por muitos motociclistas e que representa uma infração gravíssima, passível de multa e da suspensão do direito de dirigir. Lembre-se que a vida e o bem-estar do seu filho valem mais do que tudo, então cuide bem dos pequenos.

Se antes de iniciar a jornada diária de trabalho você deixa seu filho na escola, fique atento se ele ou ela se acomoda perfeitamente no veículo, apoiando os pés na pedaleira e segurando com firmeza nas mãos e braços. Além disso, não se esqueça de que o pequeno deve utilizar um capacete apropriado, que não fique frouxo e que

não saia com facilidade. A roupa também deve ser adequada para minimizar o risco de lesões em caso de acidente. De preferência, calça, jaqueta ou colete apropriados para uso em motocicletas. Jamais transporte mais de uma criança na garupa.

De acordo com dados da Seguradora Líder DPVAT, entre janeiro e março deste ano, foram pagas 31 indenizações por morte de crianças entre 0 e 7 anos em acidentes com moto. Para invalidez permanente, foram 1.029 pagamentos para a mesma faixa etária nesta categoria de veículo.

Os adultos são responsáveis por garantir o bem estar das crianças que, quando pequenas, não compreendem o quão perigosos são alguns comportamentos. Nenhuma criança deveria perder a vida em acidentes de trânsito. Por isso, faça a sua parte! Toda criança merece ter futuro!

PARA SOLICITAR A INDENIZAÇÃO DO SEGURO DPVAT BASTA SEGUIR TRÊS PASSOS:

1 - Escolher um ponto oficial de atendimento. A listagem completa por cidade pode ser acessa-

da pelo site www.dpvatsegurodotransito.com.br ou pelo telefone 0800 022 1204. Lembre-se: as agências próprias dos Correios também recebem gratuitamente pedidos de indenização do Seguro DPVAT.

2 – Reunir a documentação necessária de acordo com a cobertura – morte, invalidez permanente ou reembolso de despesas médicas e hospitalares .

3 – Preencher o pedido de indenização em um ponto oficial de atendimento e entregar a documentação.

O pedido vai gerar um número de protocolo, que pode ser utilizado para acompanhar o processo tanto no site, quanto no SAC, que funciona 24 horas por dia, todos os dias da semana.

SERVIÇO:

Site DPVAT: www.dpvatsegurodotransito.com.br

SAC DPVAT – 0800 022 12 04

Todos os dias da semana, 24h por dia

Dicas Abraciclo

Postura ao pilotar



RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE!
SUA VIDA É MAIS IMPORTANTE.
WWW.ABRACICLO.COM.BR

abraciclo
Associação Brasileira dos Fabricantes
de Motocicletas, Ciclomotores,
Motonetas, Bicicletas e Similares

HONDA
The Power of Dreams

A MOTO QUE CARREGA SUA EMPRESA NAS COSTAS.

**CG 150 CARGO.
TRABALHA DURO POR VOCÊ.**

Também na versão 125 cc (KS e ESD).

Em exposição no SINDIMOTOSP.



ASSENTO INDIVIDUAL

Exclusivo assento individual e bagageiro de série para melhor acomodação de carga e distribuição de peso.



PAINEL

Painel digital com novo design e fácil leitura, marcador de combustível, hodômetro total e parcial.



FREIO A DISCO

Ampliação da segurança, com maior controle e poder de frenagem.



MOTOR 150 CC

Maior desempenho e economia de combustível. Elevada resistência e confiabilidade, com baixa manutenção.

FLEXOne



Todos juntos fazem um trânsito melhor.



CHEGOU O QUE VOCÊ PRECISAVA

NOVO

MICHELIN CITY PRO

O PNEU RESISTENTE A PERFURAÇÕES.



- ✓ INCRÍVEL resistência a perfurações
- ✓ EXCELENTE aderência em piso molhado
- ✓ EXCEPCIONAL durabilidade



www.moto.michelin.com.br
Capacete é a proteção do motociclista.